

Raport de specialitate
al Compartimentului Administrare Fonduri Europene la proiectul de hotărâre
privind aprobarea depunerii unei cereri de finanțare pentru proiectul
“Realizare de piste pentru bicicliști în municipiul Sighișoara” și aprobarea valorii
investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiect

Doamnelor și Domnilor consilieri,

Amenajarea unor piste pentru bicicliști în municipiul Sighișoara oferă unui număr semnificativ de locuitori posibilitatea folosirii bicicletei ca mijloc alternativ de transport, dar și ca posibilitate de recreere.

Se propune realizarea unor piste de bicicliști pe traseul: str. M. Viteazu, Consiliul Europei, pasarela A. Șaguna, dig, Ștefan cel Mare, Târnavei, podul de la Piața agroalimentară mare, Gării, Libertății.

În conformitate cu documentația tehnico-economică, amenajarea unei piste pentru biciclete trebuie să răspundă unei practici curente în acest moment. Se propune separarea prin culoarea asfaltului și prin marcaje rutiere a unei zone destinate circulației cicliste pe traseele principale, acolo unde, prin dimensiunile lor, permit acest lucru cu intervenții minime asupra vegetației. Pista de biciclete, controlată printr-un regulament clar, marcaje rutiere, limitatoare de viteză, poate asigura siguranța pietonilor care circulă pe aceeași alee. Se impune interzicerea circulației pe această pista a oricăror ciclomotoare, motociclete, ATV-uri sau alte autovehicule precum și organizarea de competiții. În cazul în care această propunere se va dovedi în timp inoportună, revenirea la situația inițială presupune doar eliminarea marcajelor rutiere specifice.

Pistele de cicliști reprezintă căi rezervate și amenajate pentru circulația cicliștilor în lungul arterelor de circulație sau independent de acestea. Amplasarea trotuarelor, aleilor de pietoni și a pistelor de cicliști, precum și determinarea lățimii acestora se face în concordanță cu caracteristicile funcționale și intensitatea circulației pietonilor, a cărucioarelor pentru copii, a cărucioarelor pentru persoane cu handicap locomotor, respectiv a cicliștilor, stabilite în cadrul studiilor de specialitate.

Lucrările de trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști se proiectează și se realizează astfel încât să se asigure reducerea la strictul necesar a suprafeței de teren ocupat, în concordanță cu prevederile locale, în corelare cu lucrările de sistematizare verticală și de rețele tehnico-edilitare supra și subterane. Când instalațiile subterane nu se pot realiza înaintea lucrărilor de trotuare, alei de pietoni sau piste de cicliști, sistemele rutiere ale acestor căi se stabilesc astfel încât să fie posibilă desfacerea lor ulterioară și recuperarea materialelor. Amenajările necesare siguranței circulației pietonilor și a cicliștilor se realizează atât la străzile noi cât și la străzile existente care se modernizează sau care sunt intens solicitate.

De asemeni, trebuie să se țină cont de anumite reguli de proiectare pentru piste de cicliști, cum ar fi:

1. Traseul în plan al pistei de cicliști este dispus, pe cât posibil, paralel cu axa străzii, respectiv a drumului. Pistele de cicliști în localități sunt situate în afara gabaritelor de liberă trecere a vehiculelor și a pietonilor și sunt separate de partea carosabilă și respectiv de trotuare conform prevederilor STAS 10144/1-90.

2. Declivitatea longitudinală a pistei de cicliști urmărește de regulă declivitatea părții carosabile a drumului. În cazul terenurilor accidentate, pista de cicliști se amenajează astfel încât să se reducă la strictul necesar volumele de lucrări și suprafața de teren ocupată, fără a se depăși

declivitatea de 4%. În funcție de condițiile locale, traseul pistei de cicliști se poate îndepărta mai mult sau mai puțin de ampriza drumului, în vederea asigurării celor mai economice lucrări.

3. Lățimea minimă a pistelor de cicliști trebuie să fie de 1,00 m pentru o bandă și un sens de circulație, 1,50 m pentru două benzi și un sens de circulație și 2,00 m pentru două benzi în ambele sensuri de circulație.

4. La racordarea pistei de cicliști cu partea carosabilă a drumului se prevăd borduri teșite cu înclinarea 1:3. Când pista de cicliști este adiacentă trotuarului, între acestea se prevede o bordură de demarcație.

5. În trofil transversal, pista de cicliști se amenajează cu pantă transversală unică, în funcție de tipul îmbrăcăminților.

6. Gabaritul pistei de cicliști asigură o înălțime liberă de trecere de 2,40 m.

7. Spațiul minim de siguranță de la marginea pistei de cicliști la construcții sau alte căi de circulație învecinate, este de:

- 0,50 m până la construcțiile laterale,
- 1,50 m până la alte căi de circulație paralele, altele decât trotuarele și aleile de pietoni.

Față de cele prezentate propunem aprobarea depunerii unei cereri de finanțare pentru proiectul “Realizare de piste pentru biciclisti in municipiul Sighișoara” și aprobarea documentației tehnico-economice, respectiv a valorii investiției și a indicatorilor tehnico-economici pentru acest proiect

Comp. Administrare Fonduri Europene

Oprea Daniela